


Il Messaggero.it

Digita mobile.ilmessaggero.it o iphone.ilmessaggero.it

Sabato 15 Agosto 2009

Chiudi 

Una Regione che toglie e una che dà. E' sempre la stessa, ovvio, ma da una parte spiega il "no" all'aeroporto e dall'altra nell'ambito di finanziamenti per 70 milioni di euro destinati ad aprire 500 cantieri consente al territorio pontino di avviare i lavori di 43 interventi per un importo di 7,7 milioni di euro. Una risposta, sia pure indiretta, alle critiche che la Provincia giorno dopo giorno - ora per bocca del presidente Armando Cusani, ora per quelle degli assessori - muove all'amministrazione guidata da Piero Marrazzo. E' proprio lui a parlare di aeroporto, a spiegare che: «Uno degli assi per uscire dalla crisi sono le infrastrutture e tra queste gli aeroporti regionali. E' per questo che abbiamo deciso di entrare nella società Aeroporto di Frosinone. Serviva un buon aeroporto regionale, scelta che era di competenza della Regione: su questo le polemiche non hanno senso. Abbiamo scelto Frosinone, lo abbiamo fatto tenendo sempre informato il Governo e il commissario Ue Tajani. Non si possono fare battaglie di parte, è una battaglia di tutto il Lazio. Quindi, Frosinone e Viterbo stiano tranquille, insieme a Fiumicino saranno l'hub del Lazio». Non cita mai Latina ma le polemiche sono arrivate proprio da qui, in parte "smorzate" dallo stesso Tajani. E mentre a Frosinone si va verso la conferenza dei servizi «per l'Aeroporto internazionale di Viterbo si partirà con il bando per la ferrovia con 400 milioni di fondi europei e con gli altri 600 stanziati dal Governo. Questa è la nostra risposta razionale su questo argomento. Roma e il Lazio hanno un hub per il sistema paese e per il sistema dei territori».

Chiuso il capitolo con il quale si "toglie" - le aspettative pontine erano tante verso lo scalo, ma c'erano e ci sono le difficoltà con la presenza della scuola di volo - si apre quello nel quale si dà. Nel programma straordinario di finanziamenti approvato una settimana fa in giunta ci sono appunto 70 milioni di euro.

«Entro 90 giorni Comuni e Province dovranno presentare i progetti attuativi - ha detto Marrazzo - questo permetterà di rendere utilizzabile lo stanziamento e aprire entro pochi mesi i cantieri». Non ha dubbi Luigi Nieri, assessore al bilancio: «Una misura concreta contro la crisi. I progetti sono stati scelti sulla base della fattibilità e dei tempi effettivi di apertura dei cantieri». A Latina 43 progetti in 23 Comuni, 5 iniziative affidate proprio alla Provincia che quotidianamente "tuona" contro la Regione. Si tratta di lavori di sistemazione all'area polivalente di Itri, la messa in sicurezza della viabilità a Cisterna e Aprilia, la realizzazione di un semaforo a Pontinia, il consolidamento del costone roccioso e del percorso per il santuario della Montagna spaccata a Gaeta. Fra gli altri progetti in vari centri lavori di adeguamento delle chiese, messa in sicurezza della viabilità e degli impianti sportivi, valorizzazione di aree naturali o archeologiche.

[Zoomarine](#)

Il parco divertimenti di Roma Una vacanza in un giorno!

www.zoomarine.it

