



Martedì 11 Agosto 2009

Chiudi 

C'è chi vede l'aeroporto come un'opportunità per Frosinone e chi lo vede come una pericolosa incognita. Tra questi anche il Codici, l'associazione dei cittadini, che annuncia di scendere al fianco della "Rete per la Tutela della Valle del Sacco": «I legali di Codici stanno elaborando ricorso al Tar e denuncia penale alla Procura. Codici e Rete per la Tutela della Valle del Sacco - spiega il segretario provinciale del Codici, Luigi Gabriele - promuoveranno azioni collettive, anche a livello legale, per bloccare le procedure aeroportuali in corso». «Cominciano a definirsi - spiega in una nota - i contorni reali dell'impatto sul territorio, infatti, sono stati pubblicati dall'Asi Frosinone i nomi di migliaia di persone proprietarie dei terreni, oggetto di esproprio. Ben 300 ettari di territorio, che cambiano destinazione passando a servizi aeroportuali. L'accelerazione del progetto da parte dell'ASI assume dei contorni poco chiari. Si espropria una fetta consistente di territorio senza sapere esattamente cosa se ne farà».

L'Asi ha pubblicato nei giorni scorsi su Il Messaggero l'elenco delle circa 5 mila particelle per avvisare i proprietari dei terreni del cambio di destinazione d'uso e concedere loro la facoltà di produrre osservazioni o presentare ricorsi. «Ma - sostiene il Codici - concedere trenta giorni per le osservazioni, durante il periodo estivo, mette in grande difficoltà i proprietari che vogliono difendere i loro legittimi diritti». La tesi dell'associazione è questa: «L'aeroporto di Frosinone sembra così raggiungere in tutta fretta il suo obiettivo primario: una colossale speculazione edilizia orchestrata da potenti lobby politico-economiche», sostiene nella nota Gabriele. Il Codici rilancia anche il problema inquinamento: «Immaginate la situazione come peggiorerà con la costruzione di un aeroporto in cui sono previsti 136 voli al giorno, che inquinerebbero annualmente come 25.002.500 automobili non catalizzate. Prima di agire bisogna sempre pensare alle conseguenze che l'azione prodotta provochi, quindi prima di procedere spensierati alla costruzione di un aeroporto, pensiamo all'impatto sull'ambiente e sulla salute, ai limiti tecnici e ai reali vantaggi economici che una provincia, catalogata all'ultimo posto su 103 capoluoghi presi in esame per la vivibilità urbana, può ricevere considerando le conseguenze negative».

[Studio Legale Parenti](#)

25 professionisti nella consulenza e assistenza legale



[Speculazione Terreni](#)

Investitore immobiliare ti svela i suoi segreti. Scaricali gratis.